

NEJČASTĚJI KLADENÉ DOTAZY 3. KOLO – OPERACE 4.3.2

V Praze dne 13. září 2016

	OTÁZKA	ODPOVĚĎ
1	Vztahuje se podmínka realizace lesní cesty v lese (tedy na pozemcích určených k plnění funkcí lesa) i na veškeré související objekty a vybavení a na nezbytně vyvolané investice? Např. v případě napojení lesní cesty na stávající pozemní komunikaci budou práce probíhat již na pozemku pozemní komunikace, který není pozemkem určeným k plnění funkcí lesa.	Požadavek na realizaci projektu výhradně na PUPFL se nevztahuje na související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice (podle kap. 5 Specifických podmínek Pravidel). Platí ale zároveň, že tyto objekty/vybavení/nezbytně vyvolané investice musí přímo souviset s lesní cestou (účelovou komunikací na pozemcích určených k plnění funkcí lesa).
2	Je možné bod záchrany v lese umístit již po podání návrhu Hasičskému záchrannému sboru?	<p>Bod záchrany může být v terénu umístěn až po jeho schválení a především po jeho zanesení do databáze bodů záchrany (o této skutečnosti je držitel lesa informován). Od doručení žádosti držitele lesa po zanesení odsouhlasených bodů záchrany do datové vrstvy bodů záchrany HZS ČR a uvedení této datové vrstvy s body záchrany do operačních středisek základních složek integrovaného záchranného systému a telefonních center tísňového volání 112 uplynou minimálně tři měsíce.</p> <p>Body za preferenční kritérium č. 5 budou uděleny jen v případě, že v okamžiku podání žádosti o dotaci je bod záchrany umístěn v terénu a zároveň zanesen u HZS do databáze bodů záchrany!</p> <p>Metodická pomůcka pro zřizování, rozmísťování a evidenci bodů záchrany na území České republiky (včetně šablon bodu záchrany): http://www.hzscr.cz/clanek/body-zachrany-na-uzemi-cr.aspx</p>

3	Jak se posuzuje soulad projektové dokumentace s ČSN 73 6108 platnou v době zpracování projektové dokumentace a jejího schválení (ověření) stavebním úřadem, pokud projekt nebo jeho část podléhá řízení stavebního úřadu?	<p>Pokud projekt nebo jeho část NEPODLÉHÁ ŘÍZENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU, musí být projektová dokumentace vypracovaná do 30. června 2016 v souladu s ČSN 73 6108:1996 Lesní dopravní síť; projektová dokumentace vypracovaná nejdříve 1. července 2016 musí být již v souladu s novou ČSN 73 6108:2016 Lesní cestní síť.</p> <p>Pokud projekt nebo jeho část PODLÉHÁ ŘÍZENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU, musí být projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem do 30. června 2016 v souladu s ČSN 73 6108:1996 Lesní dopravní síť; projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem nejdříve 1. července 2016 musí být již v souladu s novou ČSN 73 6108:2016 Lesní cestní síť.</p>
4	Pro získání bodů za preferenční kritérium č. 5 (body záchrany) se vyžaduje zaslání fotografie bodu záchrany v rozlišení dostatečném pro přečtení GPS souřadnic uvedených na bodu záchrany. Podle vzoru tabulky bodu záchrany v příloze č. 2 k aktuální metodické pomůcce pro vlastníky lesů ale bod záchrany informaci o GPS souřadnicích nemá obsahovat. Jak v tomto případě postupovat?	Uvedení GPS souřadnic na bodu záchrany má sloužit pro efektivnější kontrolu plnění daného kritéria. Nicméně body budou uděleny i v případě, že tabulka bodu záchrany informaci o GPS souřadnicích neobsahuje.