

NEJČASTĚJI KLADENÉ DOTAZY 3. KOLO – OPERACE 8.6.1

V Praze dne 24. října 2016

	OTÁZKA	ODPOVĚĎ
1	Vztahuje se kritérium přijatelnosti č. 3 (žadatel je držitelem lesních pozemků a hospodaří podle schváleného LHP nebo podle protokolárně převzatého vlastnického separátu LHO minimálně na výměře 3 ha) na všechny lesní pozemky, na kterých žadatel hospodaří?	Toto kritérium platí pro lesní pozemky, které žadatel uvádí do Žádosti (příloha č. 3 Specifických podmínek Pravidel) a které použije pro odvození bodů v rámci preferenčního kritéria č. 1. Tyto pozemky musí být k datu podání Žádosti o dotaci zařizeny schváleným LHP, převzatou platnou LHO (resp. s protokolárně převzatým vlastnickým separátem) nebo zalesňovacím projektem (pouze v případě zalesněné zemědělské půdy, dosud nezařizené LHP nebo LHO).
2	Vztahuje se v rámci kódu 020 (stroje a zařízení na údržbu lesních cest) podmínka „pouze jako nesený adaptér k traktoru) i na jednoosý vlek za traktor, uvedený v poznámkách pod tabulkou kódů výdajů mezi způsobilými stroji?	Na jednoosý vlek za traktor se tato podmínka nevztahuje, je způsobilý v obvyklém provedení.
3	Může o podporu požádat i osoba, uvažující o zahájení lesní školkařské činnosti?	Samozřejmě, nicméně v tomto případě je možné obdržet body pouze za preferenční kritérium č. 8, nikoliv za preferenční kritérium č. 9. Do přehledu pozemků dle Přílohy č. 3 Specifických podmínek Pravidel (bude součástí Žádosti o dotaci) žadatel do části c) identifikuje PUPFL, na kterých bude lesní školkařská činnost provozována.

4	Je požadavek na ochranný rám v případě malotraktoru splněn tzv. ochranným obloukem za sedadlem obsluhy, pokud splňuje požadavky standardu ROPS?	<p>V Programu rozvoje venkova na období 2014-2020 je v operaci 8.6.1 Technika a technologie pro lesní hospodářství poskytována podpora na traktory pouze s lesnickou nástavbou, jejíž součástí musí být mj. ochranný rám.</p> <p>Požadavky na tyto ochranné prvky lesnické nástavby jsou definovány nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly, podle něhož musí být traktor určený k vykonávání lesnických prací nebo k tažení lesnických přípojných vozidel nebo zařízení vybaven <u>ochrannou konstrukcí chránící obsluhu proti padajícím předmětům</u> (tzv. FOPS - Falling Object Protective Structures) a <u>ochrannou konstrukcí chránící obsluhu před vnikajícími předměty</u> (tzv. OPS - Operator Protective Structures).</p> <p>Požadavky FOPS jsou v případě lesnických traktorů kategorie T1 dány normou ISO 8083:2006, v případě lesnických traktorů kategorie T2 a T3 dány přílohou XI nařízení Komise v přenesené působnosti (EU) č. 1322/2014 ze dne 19. září 2014, případně kodexem OECD, kód 10. Požadavky OPS jsou v případě všech lesnických traktorů dány normou ISO 8084:2003.</p> <p>Aby bylo možné kabinu nebo ochranný rám prohlásit za ochrannou konstrukci podle FOPS i OPS, musí být schválen (homologován) schvalovacím orgánem (v České republice Ministerstvem dopravy). Při kontrole příjemce podpory proto bude ze strany SZIF požadován dokument prokazující schválení ochranné konstrukce (pokud tato skutečnost nevyplývá z technického průkazu nebo osvědčení, předkládá se technická dokumentace vozidla nebo kopie osvědčení o schválení typu).</p> <p>Ze znění příslušných standardů vyplývá, že např. tzv. ochranný oblouk za sedadlem řidiče nemůže plnit požadavky podle FOPS (nechrání obsluhu proti padajícím předmětům) ani podle OPS (nechrání obsluhu proti pronikajícími předměty, protože není doplněn odpovídající drátěnou sítí, bezpečnostním sklem nebo polykarbonátovou výplní).</p>
---	---	--