

PRAVIDLA,
kterými se stanovují podmínky pro poskytování dotace na
projekty Programu rozvoje venkova na období 2014–2020
(dále jen „Pravidla“)

Specifické podmínky
pro poskytnutí dotace na základě Programu rozvoje
venkova platné pro 4. kolo příjmu žádostí

Opatření 4	Investice do hmotného majetku
Podopatření 4.3	Podpora na investice do infrastruktury související s rozvojem, modernizací nebo přizpůsobením se zemědělství a lesnictví
Operace 4.3.2	Lesnická infrastruktura



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



Preambule

Ministerstvo zemědělství na základě nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 1305/2013 ze dne 17. prosince 2013 o podpoře pro rozvoj venkova z Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV) a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1698/2005, na základě nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 o společných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti, Evropském zemědělském fondu pro rozvoj venkova a Evropském námořním a rybářském fondu, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu, Fondu soudržnosti a Evropském námořním a rybářském fondu a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, na základě nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 1306/2013 ze dne 17. prosince 2013 o financování, řízení a sledování společné zemědělské politiky a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 352/78, (ES) č. 165/94, (ES) č. 2799/98, (ES) č. 814/2000, (ES) č. 1290/2005 a (ES) č. 485/2008 a na základě Programu rozvoje venkova na období 2014–2020 (PRV), vydává tato Pravidla, kterými se stanovují podmínky pro poskytování dotace v rámci Programu rozvoje venkova pro období 2014–2020.

Obsah:

1. Popis operace	4
2. Záměry	4
3. Definice žadatele/příjemce dotace	4
4. Druh a výše dotace	4
5. Způsobilé výdaje	5
6. Kritéria přijatelnosti projektu	6
7. Další podmínky	7
8. Seznam předkládaných příloh	9
a) Přílohy předkládané při podání Žádosti o dotaci	9
b) Povinné přílohy předkládané po podání Žádosti o dotaci; D jinak C	9
c) Nepovinné přílohy předkládané po podání Žádosti o dotaci	10
d) Povinné přílohy předkládané při podpisu Dohody; C	11
e) Povinné přílohy předkládané při podání Žádosti o platbu	11
f) Povinné přílohy předkládané po proplacení projektu	12
9. Seznam příloh Pravidel	12
10. Platnost a účinnost	12

1. Popis operace

Podpora výstavby a rekonstrukcí lesních cest vedoucí ke zlepšení kvality či zvýšení hustoty lesních cest. Ke zlepšení kvality stávajících lesních cest dojde jejich rekonstrukcí. Ke zvýšení hustoty lesních cest dojde výstavbou nových cest či rekonstrukcemi stávajících lesních cest se zvýšením jejich kategorie. Zohledněno bude rovněž omezení erozního účinku odvodnění lesních cest či vybavenost lesních cest pro účely ochrany lesa.

2. Záměry

Tato operace není členěna na záměry.

3. Definice žadatele/příjemce dotace

Držitelé (vlastníci, nájemci, pachtýři nebo vypůjčitelé) lesů, kteří jsou fyzickými nebo soukromými právníckými osobami, včetně sdružení s právní subjektivitou nebo spolků, vysokými školami se školním lesním podnikem, středními školami nebo učilišti se školním polesím, obcemi, právníckými osobami zřízenými nebo založenými obcemi nebo kraji nebo jsou dobrovolnými svazky obcí.

Držitelem lesa se rozumí osoba, která v předmětném lese hospodaří (je vlastníkem lesa nebo osobou, která má práva a povinnosti vlastníka lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů).

Žadatelem nemůže být:

- sdružení vzniklé podle § 829 a následujících zákona č. 40/1964, Sb., občanský zákoník, ve znění platném do 31. 12. 2013, resp. společnost vzniklá podle § 2716 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů,
- státní podniky a státní fondy.

4. Druh a výše dotace

Podpora je poskytována jako příspěvek na vynaložené způsobilé výdaje, a to ve výši 80 % způsobilých výdajů.

Minimální výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou 10 000,- Kč na projekt.

Maximální výdaje, ze kterých je stanovena dotace, jsou 8 000 000,- Kč na projekt.

Příspěvek EZFRV činí 49,5 % veřejných výdajů.

Příspěvek ČR činí 50,5 % veřejných výdajů.

Podpora je poskytována v souladu s podmínkami článku 17 nařízení Evropského Parlamentu a Rady č. 1305/2013 ze dne 17. prosince 2013 o podpoře pro rozvoj venkova z Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV) a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1698/2005.

Podpora je poskytována v souladu s podmínkami článku 40 nařízení Komise (EU) č. 702/2014 ze dne 25. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie prohlašují určité kategorie podpory v odvětvích zemědělství a lesnictví a ve venkovských oblastech za slučitelné s vnitřním trhem (Úř. věst. L 193, 1. 7. 2014, s. 1).

5. Způsobilé výdaje

Dotaci lze poskytnout pouze na investiční výdaje, jak jsou definovány v kapitole 1 a 7 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo.

Konkrétní položky (kódy) výdajů, které se dále vyplňují do formuláře Žádosti o dotaci, jsou uvedeny v příloze č. 2 těchto Pravidel.

- investice, které souvisejí s výstavbou lesních cest 1L a 2L a rekonstrukcí¹ lesních cest (1L a 2L), lesních svážnic (3L) a technologických linek (4L) na lesní cesty, včetně souvisejících objektů a vybavení² a včetně nezbytně vyvolaných investic³
- projekční a průzkumné práce a inženýrská činnost během realizace projektu, maximálně do částky odpovídající 20 % způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace

Podporované povrchy lesních cest:

- asfaltový beton (ČSN EN 13108-1 ed. 2:2016) – pouze pro lesní cesty kategorie 1L,
- penetrační makadam (ČSN 73 6127-2:2008) opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvým (ČSN EN 12271:2008) s posypem z drobného drceného kameniva,
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK (ČSN 73 6126-1:2006) z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů,
- vibrovaný štěrk VŠ (ČSN 73 6126-2:2006) z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů,
- štěrk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 (ČSN EN 13242+A1:2008), s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20-35 kg/ m² – pouze pro lesní cesty kategorie 2L,
- štěrkodrt' ŠD (ČSN 73 6126-1:2006) z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů – pouze pro lesní cesty kategorie 2L.
- kamenivo částečně vyplněné cementovou maltou – štěrko cementový makadam ŠCM (ČSN 73 6127-1:2008), nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS (ČSN 73 6217-4:2008), v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstvým (ČSN EN 12271:2008) s posypem z drobného drceného kameniva⁴,

¹ Pro účely operace se pojem „rekonstrukce“ dělí na rekonstrukci se zvýšením třídy a rekonstrukci bez zvýšení třídy.

Rekonstrukcí lesní cesty (2L), lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu vyšší třídy (1L nebo 2L) se rozumí změna účelu nebo zlepšení technických parametrů lesní cesty (2L), lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) pro její zařazení do vyšší třídy (1L nebo 2L).

Rekonstrukcí lesní cesty (1L nebo 2L) bez zvýšení její třídy se rozumí odstraňování vad nebo poškození většího rozsahu na tělesu lesní cesty pro její uvedení do původního stavu s možným zlepšením jejích technických parametrů (bez zvýšení její třídy).

Pokud je v Pravidlech uveden pouze pojem rekonstrukce, plnění podmínek, které s tímto pojmem souvisejí, se vztahuje jak na rekonstrukce se zvýšením třídy, tak na rekonstrukce bez zvýšení třídy.

² Mezi související objekty na lesních cestách patří: mosty, propustky, hospodářské propustky, brody, opěrné a zárubní zdi, lesní sklady.

Mezi vybavení lesních cest patří bezpečnostní (záchytná nebo vodící) zařízení, dopravní značky, body záchrany a plochy, na kterých může přistát vrtulník (heliporty).

³ Např. přeložky inženýrských sítí, úpravy staveb dopravní infrastruktury apod. ve vlastnictví žadatele/příjemce dotace i třetích osob (např. správců technické dopravní infrastruktury apod.).

⁴ Platí pouze pro projekty, pro které byla projektová dokumentace zpracována a schválena (ověřena stavebním úřadem, pokud projekt nebo jeho část podléhá řízení stavebního úřadu) před zveřejněním pravidel pro 4. kolo příjmu žádostí, jinak se jedná o nepodporovaný povrch lesní cesty.

- kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE (ČSN 73 6127-4:2008 se změnami stanovenými Ministerstvem zemědělství⁵); dotace se neposkytuje na platbu za využití patentových práv k technologii KAPS-LE

Lesní cestou se pro potřeby této operace rozumí účelová komunikace v lese (tedy na pozemcích určených k plnění funkcí lesa)⁶.

- nákup pozemku maximálně do částky odpovídající 10 % způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace, za podmínky, že:
 - se jedná o nezastavěný pozemek,
 - existuje přímá vazba mezi nákupem pozemku a předmětem projektu,
 - dotaci nelze využít na nákup spoluvlastnických podílů, vyjma případů, kdy se takto nakoupený pozemek stane po uskutečnění tohoto nákupu výlučným vlastnictvím žadatele/příjemce dotace,
 - pozemek bude oceněn znaleckým posudkem (nesmí být starší než 6 měsíců před podáním Žádosti o dotaci) vyhotoveným dle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - způsobilým výdajem, ze kterého je stanovena dotace, je pořizovací cena maximálně však do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem,
 - žadatel/příjemce dotace není akcionářem, společníkem, členem, členem orgánu právnické osoby, která je prodávajícím, ani není manželkou/manželem či není v přímém příbuzenském vztahu ve smyslu § 772 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, k fyzické osobě, která je prodávajícím,
 - příjemce dotace musí být vlastníkem pozemku nejpozději k datu podání Žádosti o platbu; D jinak K.

6. Kritéria přijatelnosti projektu

Níže uvedené povinnosti jsou doplněny označením typu sankce dle ustanovení kapitoly 14 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo (kritéria mají vylučovací charakter).

- 1) Projekt lze realizovat na území České republiky s výjimkou území hl. města Prahy; C.
- 2) Na projekt je vydáno souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí dle přílohy č. 6 těchto Pravidel; C.

⁵ Změny ČSN 73 6127-4:2008 stanovené Ministerstvem zemědělství pro povrch lesních cest z kameniva zpevněného popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE:

- Předmluva: Uživatelé jsou upozorněni na existenci patentových práv k předmětné technologii.
- nový článek 3.5: kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty (KAPS-LE) = vrstva vytvořená z kamenné kostry po prolití a zavibrování vysokopevnostní popílkové suspenze určená zejména pro kryty účelových komunikací,
- změna článku 6.2: V tabulce 3 se mění parametr pevnosti v prostém tlaku $R_{C,28}$ pro KAPS-LE na minimální třídu pevnosti popílkocementové suspenze požadovanou podle ČSN EN 14227-3:2008 NA7.2 na $C_{12/16}$,
- doplněk článku 6.2: Konzistence popílkocementové suspenze podle ČSN EN 14227-3:2008 tabulky NA.2 pro KAPS-LE je vyhovující v rozmezí 85 až 160 mm,
- změna článku 8.2 – v tabulce 5 se mění ustanovení o četnosti takto: Vzorky pro kontrolní zkoušky konzistence a pevnosti v tlaku popílkocementové suspenze pro KAPS-LE se odebírají z každé samostatné dodávky (autodomíchače). Kontrolní zkoušky pevnosti v tlaku provádí nezávislá akreditovaná laboratoř.

⁶ Tato podmínka se nevztahuje na související objekty a vybavení a nezbytně vyvolané investice, pokud přímo souvisí s lesní cestou, která je předmětem projektu.

- 3) Žadatel je v příslušném lesním hospodářském celku nebo zařizovacím obvodu držitelem (vlastníkem, nájemcem, pachtýřem nebo vypůjčitelem⁷) lesních pozemků o minimální výměře 3 ha; C.
- 4) Výstavba lesních cest (1L nebo 2L) a rekonstrukce lesních svážnic (3L) nebo technologických linek (4L) na lesní cesty 1L nebo 2L bude podporována pouze v případě, že realizací takového projektu nedojde v rámci lesního majetku žadatele (na úrovni lesního hospodářského celku nebo příslušné části zařizovacího obvodu) ke zvýšení hustoty lesních cest 1L a 2L nad hodnotu optimální⁸; C.
- 5) Při realizaci projektu budou dotčené propustky pod lesní cestou opatřeny protierozním opevněním svého spadiště; C.
- 6) Podpora je podmíněna kladným zhodnocením projektu s vyhodnocením aspektů účelnosti, potřebnosti, efektivnosti, hospodárnosti a proveditelnosti; C.⁹
- 7) Žadatel¹⁰ splnil podmínku finančního zdraví u projektů, jejichž způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace, přesahují 1 000 000,- Kč (podmínky hodnocení, definice a výpočet finančního zdraví jsou uvedeny v Metodice výpočtu finančního zdraví zveřejněné na internetových stránkách www.eagri.cz/prv a www.szif.cz); C.
Podmínka se nevztahuje na: obce, svazky obcí, příspěvkové organizace, spolky, pobočné spolky, ústavy, obecně prospěšné společnosti, zájmová sdružení právnických osob, církevní organizace a náboženské společnosti, nadace, veřejné VŠ a školní statky/podniky.

7. Další podmínky

Níže uvedené povinnosti jsou doplněny označením typu sankce dle ustanovení kapitoly 14 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo.

- 1) Žadatel může podat v rámci operace více Žádostí o dotaci, a to v případě, že každý projekt realizuje v jiném lesním hospodářském celku nebo zařizovacím obvodu. Pokud žadatel v rámci daného kola příjmu odešle přes Portál farmáře více Žádostí o dotaci na stejný předmět podpory (tj. výdaje, ze kterých je stanovena dotace), realizovaný ve stejném lesním hospodářském celku nebo zařizovacím obvodu, je povinen do 7 kalendářních dnů od ukončení kola příjmu doručit na příslušný RO SZIF Oznámení o stažení žádosti ze strany žadatele (dokument je dostupný na www.szif.cz) a ukončit projekt/projekty tak, aby v daném kole neměl v administraci současně více Žádostí o dotaci na jeden stejný předmět podpory, realizovaný ve stejném lesním

⁷ Vypůjčka je možná pouze v případě vypůjčení lesních majetků obcí/krajů jejich příspěvkovým organizacím.

⁸ Optimální hustota je posouzena na základě výpočtu ÚHÚL podle přílohy č. 4 těchto Pravidel.

⁹ **Účelnost projektu** bude posuzována prostřednictvím popisu náplně projektu a jeho cílů (popis konkrétních aktivit projektu a jejich způsobilé výdaje), zda jsou v souladu s popisem operace. Projekt je účelný, pokud jeho výsledky v co největší míře přispívají k cílům projektu.

Potřebnost projektu bude posuzována na základě věcného popisu projektové vize a plánů žadatele, které jsou součástí Žádosti o dotaci.

Efektivnost projektu bude posouzena prostřednictvím podílu celkové délky lesních cest 1L a 2L a výměry lesního majetku žadatele (ve smyslu lesního hospodářského celku nebo příslušné části zřizovacího obvodu) na základě Vyjádření ÚHÚL dle závazného vzoru uvedeného v příloze č. 4 těchto Pravidel. Projekty, jejichž předmětem je pouze rekonstrukce bez zvýšení třídy, jsou považovány za efektivní na základě zlepšení kvality lesní cesty.

Hospodárnost projektu je zajištěna prostřednictvím posouzení stanovených limitů (podrobná struktura limitů pro operaci je uvedena v příloze č. 2 těchto Pravidel) a stanovené výše stavebních výdajů (práce a materiál - cena stavebních výdajů je určena na základě sazby dle katalogu stavebních prací a materiálu (URS, Praha a.s., RTS, a.s. nebo Callida, s.r.o.), ze kterých je stanovena dotace.

Proveditelnost projektu bude posuzována na základě splnění podmínky finančního zdraví žadatele.

¹⁰ Žadatelé - fyzické osoby nepodnikající mohou podat žádost na projekty do 1 mil. Kč způsobilých výdajů, ze kterých je stanovena dotace.

- hospodářském celku nebo zařizovacím obvodu; C.
- 2) Žádost o dotaci obdrží v rámci preferenčních kritérií minimálně 15 bodů; C.
 - 3) Lhůta vázanosti projektu na účel trvá 5 let od data převedení dotace na účet příjemce dotace; C.
 - 4) V rámci jedné podané Žádosti o dotaci může žadatel realizovat v rámci jednoho lesního hospodářského celku nebo zařizovacího obvodu pouze jeden způsobilý úsek lesní cesty¹¹; C.
 - 5) Žadatel předloží projekt na příslušném RO SZIF, v jehož územní působnosti se nachází místo realizace projektu nebo větší část lesní cesty, která je předmětem dotace; D jinak C.
 - 6) Místem realizace se rozumí pozemky, na kterých se nachází lesní cesta (včetně souvisejících objektů na lesních cestách a vybavení lesních cest), která je předmětem projektu.
 - 7) Přípustné způsoby uspořádání právních vztahů k nemovitostem, na kterých jsou realizovány stavební výdaje, jsou: vlastnictví, spoluvlastnictví s min. 50 % podílem, nájem, pacht, věcné břemeno, výpůjčka¹². Žadatel prokazuje uspořádání právních vztahů k nemovitostem při kontrole na místě předložením příslušných dokumentů:
 - **vlastnictví** – výpisem z katastru nemovitostí, kde je žadatel uveden jako vlastník nemovitosti;
 - **spoluvlastnictví** – výpisem z katastru nemovitostí, kde je žadatel uveden jako vlastník nemovitosti, a písemným souhlasem spoluvlastníků nemovitosti (v případě SJM manžela/manželky) s realizací projektu;
 - **nájem/pacht/výpůjčka** – nájemní/pachtovní smlouvou či smlouvou o výpůjčce na dobu nejméně do ukončení lhůty vázanosti projektu na účel, případně na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou min. 5 let od převedení dotace příjemci na účet;
 - **věcné břemeno** - smlouvou o zřízení věcného břemene na dobu nejméně do ukončení lhůty vázanosti projektu na účel; věcné břemeno musí být zároveň zaneseno u příslušné nemovitosti v katastru nemovitostí.
- V případě, že je předmětem dotace majetek svěřený do správy příspěvkové organizace, prokazuje tuto skutečnost zřizovací listinou.
- V případě realizace projektu na cizích pozemcích lze nahradit doklad o vlastnictví či nájemní smlouvu písemným souhlasem vlastníků dotčených pozemků s realizací projektu; D jinak K.
- 8) Projekt může být realizován pouze tam, kde jsou les a lesní cesty zdarma přístupné veřejnosti k rekreačním účelům (ve smyslu § 19 a § 20 lesního zákona); D jinak C.
 - 9) Pokud je předmětem projektu výstavba nové lesní cesty (1L nebo 2L) nebo rekonstrukce lesní svážnice (3L) či technologické linky (4L) na lesní cestu (1L nebo 2L), žadatel k Žádosti o dotaci předloží vyjádření Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů (dále jen „ÚHÚL“)¹³ dle závazného vzoru uvedeného v příloze č. 4 těchto Pravidel, ze kterého bude patrné plnění ustanovení kapitoly 6, bodu 4 těchto Pravidel; C.

¹¹ Způsobilým úsekem lesní cesty se rozumí lesní cesta o délce max. 5 km, s jedním začátkem a jedním koncem, bez jakéhokoli větvení nebo dělení (za větvení ani dělení se nepovažuje úprava nebo zřízení napojení na pozemní komunikace, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) v délce 25 m, ani úprava nebo zřízení sjezdů do lesních porostů v délce 25 m). Projekt může být realizován i jen na dílčích částech způsobilého úseku lesní cesty.

¹² Výpůjčka je možná pouze v případě vypůjčení lesních majetků obcí/krajů jejich příspěvkovým organizacím.

¹³ Pro potřeby vydání vyjádření ÚHÚL žadatel na příslušnou pobočku ÚHÚL předloží obrysovou lesnickou mapu, ve které bude vyznačena cesta, která je předmětem projektu, a dále uvedení podstaty projektu – výstavba lesní cesty 1L/2L nebo rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L/2L, a navrhovaný povrch.

- 10) Projektová dokumentace odpovídá požadavkům ČSN 73 6108 platné v době zpracování projektové dokumentace a jejího schválení¹⁴ (ověření stavebním úřadem, pokud projekt nebo jeho část podléhá řízení stavebního úřadu) a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa, a její povrch musí být proveden v souladu s příslušnou technickou normou uvedenou v kapitole 5 těchto Pravidel. Tyto skutečnosti musí být zřejmé z předkládané projektové dokumentace vypracované autorizovanou osobou (dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů); C.
- 11) Podpora musí mít motivační účinek v souladu s čl. 6 nařízení Komise (EU) č. 702/2014¹⁵; C.
- 12) Dotace nebude vyplacena ve prospěch žadatele/příjemce dotace, vůči němuž je vystaven inkasní příkaz v návaznosti na rozhodnutí Evropské komise o protiprávní podpoře a její neslučitelnosti s vnitřním trhem, který dosud nebyl splacen. U této podmínky se žadatel (podnik) chápe jako skupina propojených a partnerských podniků dle Přílohy I nařízení Komise (EU) č. 702/2014, včetně jeho vazeb na zahraniční subjekty; C.
- 13) Žadatel nesmí být podnikem v obtížích ve smyslu čl. 2 odst. 14) nařízení Komise (EU) č. 702/2014; C.
- 14) V případě podpory přesahující svou výší korunový ekvivalent 500 000 EUR budou v souladu s podmínkou transparentnosti veřejných podpor uvedenou v čl. 9 nařízení Komise (EU) č. 702/2014 zveřejněny do 6 měsíců od poskytnutí podpory poskytovatelem podpory informace o podpoře a o jejím příjemci na souhrnné webové stránce věnované veřejným podporám.
- 15) Výsledkem realizace projektu je lesní cesta 1L a/nebo 2L; K.

8. Seznam předkládaných příloh

Níže uvedené přílohy jsou doplněny označením typu sankce dle ustanovení kapitoly 14 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo.

a) Přílohy předkládané při podání Žádosti o dotaci

Veškeré přílohy, předkládané při podání Žádosti o dotaci, jsou součástí formuláře Žádosti o dotaci. Metodiky a příručky, usnadňující správné vyplnění Žádosti o dotaci, jsou uvedeny na internetových stránkách www.eagri.cz/prv a www.szif.cz.

b) Povinné přílohy předkládané po podání Žádosti o dotaci; D jinak C

- 1) V případě výstavby nové lesní cesty (1L nebo 2L) nebo v případě rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu (1L nebo 2L) vyjádření ÚHÚL

¹⁴ Pokud projekt nebo jeho část NEPODLÉHÁ ŘÍZENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU, musí být projektová dokumentace vypracovaná do 30. 6. 2016 v souladu s ČSN 73 6108:1996 Lesní dopravní síť, a projektová dokumentace vypracovaná po 30. 6. 2016 musí být již v souladu s ČSN 73 6108:2016 Lesní cestní síť.

Pokud projekt nebo jeho část PODLÉHÁ ŘÍZENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU, musí být projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem do 30. 6. 2016 v souladu s ČSN 73 6108:1996 Lesní dopravní síť, a projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem po 30. 6. 2016 musí být již v souladu s ČSN 73 6108:2016 Lesní cestní síť.

¹⁵ Podpora podle tohoto nařízení se považuje za podporu s motivačním účinkem, pokud žadatel/příjemce dotace před zahájením prací na projektu předložil Žádost o dotaci. Zahájením prací se rozumí zahájení stavebních prací, a dále první právně vymahatelný závazek objednat provedení stavebních prací či jiný závazek, v jehož důsledku se investice stává nezvratnou. Za zahájení prací se nepovažují přípravné práce, jako je získání odpovídajícího povolení stavebního úřadu. Nelze však zahájit práce, které jsou obsahem tohoto povolení. Projektem se pro tento účel nerozumí pouze výdaje, ze kterých je stanovena dotace, ale celý komplex činností realizovaných žadatelem za účelem dosažení cíle projektu – např. představovaný obsahem stavebního povolení.

dle závazného vzoru v příloze č. 4 (vydává příslušná pobočka ÚHÚL), ze kterého bude patrné plnění ustanovení kapitoly 6, bodu 4 těchto Pravidel – prostá kopie.

- 2) V případě, že projekt/část projektu podléhá řízení stavebního úřadu, pak ke dni podání Žádosti o dotaci platné a ke dni předložení přílohy pravomocné (v případě veřejnoprávní smlouvy ke dni podání Žádosti o dotaci platné a ke dni předložení přílohy účinné) odpovídající povolení stavebního úřadu (dle Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo, kapitola 1. „řízení stavebního úřadu“), na jehož základě lze projekt realizovat - prostá kopie.
- 3) V případě, že projekt/část projektu podléhá řízení stavebního úřadu, pak stavebním úřadem ověřená projektová dokumentace předkládaná k řízení stavebního úřadu v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, a příslušnými prováděcími předpisy (stavební zákon), ze které je zřejmé splnění podmínky uvedené v kap. 7 Další podmínky, v bodě 10 – prostá kopie (lze předložit v listinné podobě).
- 4) V případě, že projekt nepodléhá řízení stavebního úřadu, pak projektová dokumentace vypracovaná autorizovanou osobou – prostá kopie (lze předložit v listinné podobě).
- 5) Souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí dle závazného vzoru přílohy č. 6 těchto Pravidel (vydává správa národního parku nebo regionální pracoviště Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky) – prostá kopie.
- 6) Katastrální mapa s vyznačením lokalizace předmětu projektu v odpovídajícím měřítku, ze které budou patrná čísla pozemků, hranice pozemků, název příslušného katastrálního území a měřítko mapy – prostá kopie (lze předložit v listinné podobě).
- 7) Výpis z katastru nemovitostí ne starší 3 měsíců od data podání Žádosti o dotaci, kde je žadatel o dotaci uveden jako vlastník (možno i podílový) lesního pozemku bezprostředně zpřístupněného lesní cestou, která je předmětem projektu (dokument může být informativního charakteru). V případě, že je žadatel nájemce/pachtýř/vypůjčitel¹⁶ lesního pozemku, doloží na daný pozemek výpis z katastru nemovitostí ne starší 3 měsíců od data podání Žádosti o dotaci (dokument může být informativního charakteru) a nájemní/pachtovní smlouvu či smlouvu o výpůjčce – prostá kopie.
- 8) V případě nákupu pozemku jako výdaje, ze kterého je stanovena dotace, znalecký posudek, ne starší než 6 měsíců před podáním Žádosti o dotaci - prostá kopie.
- 9) Formuláře¹⁷ pro posouzení finančního zdraví žadatele, u něhož je prokázání vyžadováno.
- 10) V případě realizace výběrového/zadávacího řízení, kompletní dokumentace k výběrovému/zadávacímu řízení. Seznam dokumentace z výběrového/zadávacího řízení je k dispozici na internetových stránkách www.eagri.cz/prv a www.szif.cz.
V listinné podobě lze předložit: nabídky uchazečů, projektová/technická dokumentace k zadávací dokumentaci, slepý položkový rozpočet.
Podrobné informace jsou uvedeny v kapitole 9 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo.

c) Nepovinné přílohy předkládané po podání Žádosti o dotaci

- 1) Pokud žadatel požaduje bodové zvýhodnění za preferenční kritérium č. 1 „Výstavba nové lesní cesty není realizována ve vybraných kategoriích lesů zvláštního určení“, předloží souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí dle závazného vzoru č. 6 – prostá kopie.
- 2) Pokud žadatel požaduje bodové zvýhodnění za preferenční kritérium č. 2 „Předmětem projektu je výstavba lesní cesty (1L nebo 2L), či rekonstrukce stávající lesní cesty (1L nebo 2L), lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L)“, předloží Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty dle závazného vzoru přílohy č. 5

¹⁶ Výpůjčka je možná pouze v případě vypůjčení lesních majetků obcí/krajů jejich příspěvkovým organizacím.

¹⁷ Formuláře mají formu pdf a lze je vygenerovat na Portálu farmáře. Žadatel zvolí typ formulářů v závislosti na způsobu vedení účetnictví nebo daňové evidence.

vypracované autorizovanou osobou (nejsou-li relevantní informace součástí projektové dokumentace) - originál.

- 3) Pokud žadatel požaduje bodové zvýhodnění za preferenční kritérium č. 3 „Lesní cesta, která je předmětem projektu, navazuje (nebo po výstavbě bude navazovat) na jinou stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry.“ a návaznost na stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry není zřejmá z předložené projektové dokumentace, předloží lesnickou obrysovou či dopravní mapu se zákresem lesní cesty (předmětu dotace), ze které bude patrná návaznost předmětu projektu na stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry – prostá kopie (lze předložit v listinné podobě).
- 4) Pokud žadatel požaduje bodové zvýhodnění za preferenční kritérium č. 4 „Projekt přispěje k rozvoji lesní cestní sítě (výstavbou nové lesní cesty (1L nebo 2L) v rámci lesního majetku (lesního hospodářského celku nebo části zařizovacího obvodu) žadatele, kde stávající hustota lesních cest (1L a 2L) není vyšší než 75 % optimální hustoty lesní dopravní sítě“, předloží Vyjádření ÚHÚL k projektu dle závazného vzoru přílohy č. 4 (vydává příslušná pobočka ÚHÚL) – prostá kopie.

d) Povinné přílohy předkládané při podpisu Dohody; C

- 1) Potvrzení finančního úřadu o bezdlužnosti, popř. povolení k posečkání úhrady daně nebo rozložení úhrady daně do splátek. Datum tohoto potvrzení nesmí být starší než datum podání Žádosti o dotaci – prostá kopie.

e) Povinné přílohy předkládané při podání Žádosti o platbu

- 1) Doklad o vedení (popř. zřízení) bankovního účtu ve vlastnictví příjemce dotace, na který bude příjemci dotace poskytnuta dotace – prostá kopie; D jinak C. Pokud příjemce dotace doklad již předložil v rámci jiné Žádosti o platbu a číslo účtu zůstává stejné, doklad se nepředkládá.
- 2) Účetní/daňové doklady související s realizací projektu (např. faktury, paragony) - prostá kopie; D jinak K.
- 3) Doklad o uhrazení závazku dodavateli (např. výpis z bankovního účtu vč. smlouvy o zřízení/vedení účtu ve vlastnictví příjemce dotace, pokud byla úhrada prováděna z jiného účtu, než na který bude poskytnuta dotace, pokladní doklad, na kterém oprávněná osoba potvrdí příjem hotovosti) – prostá kopie; D jinak K.
- 4) Soupis stavebních prací s výkazem výměr a položkový rozpočet správně rozdělený do odpovídajících kódů výdajů, ze kterých je stanovena dotace – prostá kopie; D jinak K.
- 5) Kolaudační souhlas nebo oznámení stavebnímu úřadu o užívání stavby nebo povolení ke zkušebnímu provozu nebo povolení k předčasnému užívání stavby před jejím úplným dokončením podle stavebního zákona – prostá kopie; D jinak C.
- 6) V případě, že v průběhu realizace projektu došlo ke změnám oproti původní dokumentaci, pak dokumentace skutečného provedení stavby ověřená stavebním úřadem předkládaná k řízení stavebního úřadu v souladu se stavebním zákonem – prostá kopie; D jinak C (lze předložit v listinné podobě).
- 7) Soupisky účetních/daňových dokladů k výdajům, ze kterých je stanovena dotace – je součástí elektronické Žádosti o platbu; D jinak C.
- 8) Potvrzení finančního úřadu o bezdlužnosti, toto potvrzení nesmí být starší 30 dnů k datu předložení Žádosti o platbu; D jinak C.
- 9) Cenový marketing v případě, že je dle kapitoly 9 Obecných podmínek Pravidel platných pro dané kolo vyžadován včetně písemné smlouvy nebo objednávky s vybraným dodavatelem – prostá kopie; D jinak K.
- 10) Dodatek/Dodatky ke smlouvě s dodavatelem na zakázky projektu (v případě, že byly s dodavatelem uzavřeny) – originál či úředně ověřená kopie; D jinak K.
- 11) V případě nákupu pozemku jako výdaje, ze kterého je stanovena dotace, kupní smlouva, ne starší než datum podání Žádosti o dotaci - prostá kopie; D jinak K.

f) Povinné přílohy předkládané po proplacení projektu

- 1) Monitorovací zpráva k projektu na formuláři zveřejněném na Portálu farmáře. Zpráva je odevzdávána každoročně do 31. 7. po celou dobu vázanosti projektu na účel; D jinak A.

9. Seznam příloh Pravidel

- 1) Preferenční kritéria
- 2) Číselník výdajů, na které může být poskytnuta dotace, a maximální hodnoty výdajů
- 3) Přehled lesních pozemků v držení žadatele v rámci lesního hospodářského celku/zařizovacího obvodu, ve kterém je realizován projekt lesní cesty
- 4) Vyjádření Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů k projektu výstavby lesní cesty 1L nebo 2L nebo rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L nebo 2L, vydané pro potřeby operace 4.3.2 Lesnická infrastruktura v rámci Programu rozvoje venkova na období 2014-2020
- 5) Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty
- 6) Stanovisko Ministerstva životního prostředí
- 7) Seznam hospodářsky problémových regionů definovaných v příloze usnesení vlády ČR č. 344 ze dne 15. května 2013 ke Strategii regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020

10. Platnost a účinnost

Tato Pravidla nabývají platnosti a účinnosti dnem schválení a podpisu ministra zemědělství.

V Praze dne 3. 2. 2017

Ing. Marian Jurečka v. r.
ministr zemědělství

Příloha č. 1

Preferenční kritéria

Pokud bude v rámci administrativní kontroly zjištěno, že žadatel nesplňuje podmínky daného kritéria, nebudou body uděleny. V případě, kdy se žadatel posune do nižší kategorie, obdrží body v této nižší kategorii.



Po udělení bodů ze strany SZIF jsou preferenční kritéria závazná a jakékoliv nesplnění podmínek preferenčních kritérií nebo předložení nepravdivých či neúplných údajů pro hodnocení preferenčních kritérií se posuzuje jako nedodržení podmínek dotace; C.

Veškerá níže uvedená kritéria jsou hodnotícího charakteru.

Pokud je u bodovacího kritéria uvedena i druhá úroveň číslování, lze zvolit pouze jednu možnost výběru (tj. např. pouze 2.2.)

V případě rovnosti bodů rozhoduje výše požadované dotace, tzn., Žádosti s nižší požadovanou dotací mají přednost.

Č.	Kritérium	Možný bodový zisk
1.	Výstavba nové lesní cesty není realizována ve vybraných kategoriích lesů zvláštního určení.	5 bodů
	Projekt výstavby nové lesní cesty není realizován v lesích na území národních parků, prvních zón chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, národních přírodních památek, přírodních rezervací či přírodních památek. Body budou uděleny na základě předložení souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí dle přílohy č. 6 těchto Pravidel. Body mohou být uděleny pouze v případě realizace kódu výdajů 001 a/nebo 002.	
2.	Předmětem projektu je výstavba lesní cesty (1L nebo 2L), či rekonstrukce stávající lesní cesty (1L nebo 2L), lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L).	
2.1.	Předmětem projektu je realizace kódu výdajů 001 a/nebo 003.	20 bodů
2.2.	Předmětem projektu je realizace kódu výdajů 002 a/nebo 004.	15 bodů
2.3.	Předmětem projektu je realizace kódu výdajů 005 a/nebo 006.	10 bodů
	Povaha projektu bude posuzována dle projektové dokumentace, případně na základě „Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty“ dle přílohy č. 5 těchto Pravidel vypracované autorizovanou osobou (Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů). V případě, že je v rámci projektu realizováno více úseků v rozdílných kódech výdajů (001-006), lze nárokovat body za převažující kód výdajů (dle součtu délek úseků přiřazených pod jednotlivé kódy způsobilých výdajů).	
3.	Lesní cesta, která je předmětem projektu, navazuje (nebo po výstavbě bude navazovat) na jinou stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry.	5 bodů
	Body budou uděleny na základě situace z projektové dokumentace vypracované autorizovanou osobou nebo lesnické obrysové či dopravní mapy	

	<p>se zákresem lesní cesty (předmětu dotace), ze které bude patrná návaznost předmětu dotace na jinou stávající lesní cestu (1L nebo 2L) nebo jinou pozemní komunikaci s obdobnými nebo lepšími parametry – prostá kopie (možno vrátit žadateli)". U stávající navazující lesní cesty (1L nebo 2L) bude uvedena její kategorie.</p> <p>Posuzované značení kategorií lesních cest v lesnické mapě:</p> <p style="text-align: center;">  Lesní cesta kategorie 1L: </p> <p style="text-align: center;">  Lesní cesta kategorie 2L: </p>	
4.	<p>Projekt přispěje k rozvoji lesní cestní sítě (výstavbou nové lesní cesty 1L nebo 2L) v rámci lesního majetku (lesního hospodářského celku nebo části zařizovacího obvodu) žadatele, kde stávající hustota lesních cest (1L a 2L) není vyšší než 75 % optimální hustoty lesní dopravní sítě.</p>	15 bodů
	<p>Body budou uděleny na základě vyhodnocení údajů uvedených v příloze č. 4 těchto Pravidel.</p> <p>Body mohou být uděleny pouze v případě realizace kódu výdajů 001 a/nebo 002.</p>	
5.	<p>Finanční náročnost projektu</p>	
5.1.	<p>Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 3,5 mil. Kč, maximálně však do 5 mil. Kč včetně.</p>	4 body
5.2.	<p>Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, je větší než 2 mil. Kč, maximálně však do 3,5 mil. Kč včetně.</p>	5 bodů
5.3.	<p>Výše výdajů, ze kterých je stanovena dotace, činí maximálně 2 mil. Kč včetně.</p>	6 bodů
	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Kontrola se provádí ze Žádosti o dotaci a ze Žádosti o platbu (případně Hlášení o změnách).</p>	
6.	<p>Žadatel použije přírodní materiály (dřevo nebo kámen) při novostavbě, rekonstrukci či opravě každého objektu lesní cesty (propustku, mostu, opěrné či zárubní zdi) formou kamenné konstrukce či kamenného obložení objektu, dřevěné srubové konstrukce či dřevěného zábradlí.</p>	2 body
	<p>Body budou uděleny na základě předložené technické dokumentace, ze které bude patrné provedení objektů lesní cesty ze dřeva či kamene.</p>	
7.	<p>Projekt je realizován v hospodářsky problémových regionech definovaných v příloze usnesení vlády ČR č. 344 ze dne 15. května 2013 ke Strategii regionálního rozvoje ČR 2014-2020.</p>	3 body
	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl do Žádosti o dotaci. Body budou uděleny pouze v případě, kdy se místo realizace celého projektu bude nacházet v některém z regionů uvedeném v Seznamu hospodářsky problémových regionů v příloze č. 7 těchto Pravidel. Kritérium bude kontrolováno k datu podání Žádosti o dotaci, popř. k datu podání Hlášení o změnách ke změně místa realizace projektu.</p>	

Příloha č. 2

Číselník výdajů, na které může být poskytnuta dotace, a maximální hodnoty výdajů

Všechny druhy možných povrchů vozovek jsou v souladu s příslušnými normami uvedenými v kapitole 5 těchto Pravidel.

kód	Popis výdaje	Použitý povrch		Třída a kategorie lesní cesty ¹	Maximální cena bez DPH		
001	Výstavba lesní cesty ¹¹ třídy 1L	asfaltový beton	001.11	1L 4,5/30 1L 4,5/20	7 996 000 Kč/km		
			001.12	1L 4,0/30 1L 4,0/20	6 763 000 Kč/km		
		penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drobného drceného kameniva	001.21	1L 4,5/30 1L 4,5/20	6 524 000 Kč/km		
			001.22	1L 4,0/30 1L 4,0/20	5 891 000 Kč/km		
		mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	001.31	1L 4,5/30 1L 4,5/20	4 811 000 Kč/km		
			001.32	1L 4,0/30 1L 4,0/20	4 377 000 Kč/km		
		vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	001.41	1L 4,5/30 1L 4,5/20	4 729 000 Kč/km		
			001.42	1L 4,0/30 1L 4,0/20	4 311 000 Kč/km		
		kamenivo částečně vyplněné cementovou maltou – štěrko-cementový makadam ŠCM nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS, v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drceného kameniva	001.51	1L 4,5/30 1L 4,5/20	5 975 000 Kč/km		
			001.52	1L 4,0/30 1L 4,0/20	5 399 000 Kč/km		
		kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE	001.61	1L 4,5/30 1L 4,5/20	5 209 000 Kč/km		
			001.62	1L 4,0/30 1L 4,0/20	4 725 000 Kč/km		
		002	Výstavba lesní cesty ¹¹ třídy 2L	penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drobného drceného kameniva	002.11	2L 4,5/30 2L 4,5/20	6 524 000 Kč/km
					002.12	2L 4,0/30 2L 4,0/20	5 911 000 Kč/km
002.13	2L 3,5/20				5 296 000 Kč/km		
mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	002.21			2L 4,5/30 2L 4,5/20	4 811 000 Kč/km		
	002.22			2L 4,0/30 2L 4,0/20	4 377 000 Kč/km		
002.23	2L 3,5/20			4 306 000 Kč/km			

		vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	002.31	2L 4,5/30 2L 4,5/20	4 729 000 Kč/km
			002.32	2L 4,0/30 2L 4,0/20	4 311 000 Kč/km
			002.33	2L 3,5/20	4 259 000 Kč/km
		kamenivo částečně vyplněné cementovou maltou – štěrkokementový makadam ŠCM nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS, v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drceného kameniva	002.41	2L 4,5/30 2L 4,5/20	5 975 000 Kč/km
			002.42	2L 4,0/30 2L 4,0/20	5 399 000 Kč/km
			002.43	2L 3,5/20	5 193 000 Kč/km
		štěrk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20 – 35 kg/m ²	002.51	2L 4,5/30 2L 4,5/20	4 551 000 Kč/km
			002.52	2L 4,0/30 2L 4,0/20	4 160 000 Kč/km
			002.53	2L 3,5/20	4 139 000 Kč/km
		štěrkodrt' ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	002.61	2L 4,5/30 2L 4,5/20	4 238 000 Kč/km
			002.62	2L 4,0/30 2L 4,0/20	3 878 000 Kč/km
			002.63	2L 3,5/20	3 519 000 Kč/km
		kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE	002.71	2L 4,5/30 2L 4,5/20	5 209 000 Kč/km
			002.72	2L 4,0/30 2L 4,0/20	4 725 000 Kč/km
			002.73	2L 3,5/20	4 445 000 Kč/km
003	Rekonstrukce ^{III} stávající lesní cesty 2L nebo lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L	asfaltový beton	003.11	1L 4,5/30 1L 4,5/20	6 717 000 Kč/km
			003.12	1L 4,0/30 1L 4,0/20	5 897 000 Kč/km
		penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva	003.21	1L 4,5/30 1L 4,5/20	5 953 000 Kč/km
			003.22	1L 4,0/30 1L 4,0/20	5 363 000 Kč/km
		mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	003.31	1L 4,5/30 1L 4,5/20	3 950 000 Kč/km
			003.32	1L 4,0/30 1L 4,0/20	3 610 000 Kč/km
		vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	003.41	1L 4,5/30 1L 4,5/20	3 860 000 Kč/km
			003.42	1L 4,0/30 1L 4,0/20	3 493 000 Kč/km
		kamenivo částečně vyplněné cementovou	003.51	1L 4,5/30 1L 4,5/20	5 099 000 Kč/km

		maltou – štěrkokocementový makadam ŠCM nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS, v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drceného kameniva	003.52	1L 4,0/30 1L 4,0/20	4 575 000 Kč/km
		kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE	003.61	1L 4,5/30 1L 4,5/20	4 211 000 Kč/km
			003.62	1L 4,0/30 1L 4,0/20	3 786 000 Kč/km
004	Rekonstrukce ^{III} stávající lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 2L	penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drobného drceného kameniva	004.11	2L 4,5/30 2L 4,5/20	5 953 000 Kč/km
			004.12	2L 4,0/30 2L 4,0/20	5 363 000 Kč/km
			004.13	2L 3,5/20	4 468 000 Kč/km
		mechanicky zpevněné kamenivo MZK z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	004.21	2L 4,5/30 2L 4,5/20	3 950 000 Kč/km
			004.22	2L 4,0/30 2L 4,0/20	3 621 000 Kč/km
			004.23	2L 3,5/20	3 185 000 Kč/km
		vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	004.31	2L 4,5/30 2L 4,5/20	3 860 000 Kč/km
			004.32	2L 4,0/30 2L 4,0/20	3 493 000 Kč/km
			004.33	2L 3,5/20	3 127 000 Kč/km
		kamenivo částečně vyplněné cementovou maltou – štěrkokocementový makadam ŠCM nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS, v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drceného kameniva	004.41	2L 4,5/30 2L 4,5/20	5 099 000 Kč/km
			004.42	2L 4,0/30 2L 4,0/20	4 575 000 Kč/km
			004.43	2L 3,5/20	4 051 000 Kč/km
		štěrk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20 – 35 kg/m ²	004.51	2L 4,5/30 2L 4,5/20	3 677 000 Kč/km
			004.52	2L 4,0/30 2L 4,0/20	3 336 000 Kč/km
			004.53	2L 3,5/20	2 996 000 Kč/km
		štěrkodrt' ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	004.61	2L 4,5/30 2L 4,5/20	3 395 000 Kč/km
			004.62	2L 4,0/30 2L 4,0/20	3 086 000 Kč/km
	004.63	2L 3,5/20	2 747 000 Kč/km		
kamenivo zpevněné	004.71	2L 4,5/30	4 211 000 Kč/km		

		popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE		2L 4,5/20	
			004.72	2L 4,0/30 2L 4,0/20	3 786 000 Kč/km
			004.73	2L 3,5/20	3 398 000 Kč/km
005	Rekonstrukce ^{IV} stávající lesní cesty 1L bez navýšení její třídy	asfaltový beton	005.11	1L 4,5/30 1L 4,5/20	3 794 000 Kč/km
			005.12	1L 4,0/30 1L 4,0/20	3 321 000 Kč/km
		penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drobného drceného kameniva	005.21	1L 4,5/30 1L 4,5/20	2 472 000 Kč/km
			005.22	1L 4,0/30 1L 4,0/20	2 199 000 Kč/km
		mechanicky zpevněné kamenivo MZK	005.31	1L 4,5/30 1L 4,5/20	2 244 000 Kč/km
		z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	005.32	1L 4,0/30 1L 4,0/20	2 024 000 Kč/km
		vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	005.41	1L 4,5/30 1L 4,5/20	2 142 000 Kč/km
			005.42	1L 4,0/30 1L 4,0/20	1 915 000 Kč/km
		kamenivo částečně vyplněné cementovou maltou – štěrkocementový makadam ŠCM nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS, v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drceného kameniva	005.51	1L 4,5/30 1L 4,5/20	3 368 000 Kč/km
			005.52	1L 4,0/30 1L 4,0/20	2 984 000 Kč/km
		kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE	005.61	1L 4,5/30 1L 4,5/20	2 961 000 Kč/km
			005.62	1L 4,0/30 1L 4,0/20	2 625 000 Kč/km
		006	Rekonstrukce ^{IV} stávající lesní cesty 2L bez navýšení její třídy	penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvý s posypem z drobného drceného kameniva	006.11
	006.12			2L 4,0/30 2L 4,0/20	1 360 000 Kč/km
	006.13			2L 3,5/20	1 202 000 Kč/km
mechanicky zpevněné kamenivo MZK	006.21			2L 4,5/30 2L 4,5/20	1 536 000 Kč/km
z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	006.22			2L 4,0/30 2L 4,0/20	1 377 000 Kč/km
	006.23			2L 3,5/20	1 220 000 Kč/km
vibrovaný štěrk VŠ z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	006.31			2L 4,5/30 2L 4,5/20	1 414 000 Kč/km
	006.32			2L 4,0/30 2L 4,0/20	1 271 000 Kč/km
	006.33			2L 3,5/20	1 126 000 Kč/km
kamenivo částečně	006.41			2L 4,5/30	2 388 000 Kč/km

		vyplněné cementovou maltou – šterkocementový makadam ŠCM nebo kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí KAPS, v obou případech opatřené uzavíracím nátěrem dvouvrstevným s posypem z drceného kameniva		2L 4,5/20	
			006.42	2L 4,0/30 2L 4,0/20	2 134 000 Kč/km
			006.43	2L 3,5/20	1 880 000 Kč/km
		šterk – hrubé drcené kamenivo HDK frakce 32-63 s uzavřením a zpevněním povrchu HDK zavibrováním přírodního výplňového kameniva (např. lomové výsyvky) v množství 20 – 35 kg/m ²	006.51	2L 4,5/30 2L 4,5/20	1 208 000 Kč/km
			006.52	2L 4,0/30 2L 4,0/20	1 088 000 Kč/km
			006.53	2L 3,5/20	968 000 Kč/km
		šterkodrt' ŠD z přírodního kameniva frakce 0-32 a hrubší, bez uzavíracích nátěrů	006.61	2L 4,5/30 2L 4,5/20	953 000 Kč/km
			006.62	2L 4,0/30 2L 4,0/20	862 000 Kč/km
			006.63	2L 3,5/20	772 000 Kč/km
		kamenivo zpevněné popílkocementovou suspenzí pro lesní cesty KAPS-LE	006.71	2L 4,5/30 2L 4,5/20	2 961 000 Kč/km
			006.72	2L 4,0/30 2L 4,0/20	2 625 000 Kč/km
			006.73	2L 3,5/20	2 291 000 Kč/km
007	Výdaje na nákup pozemku v souvislosti s projektem				Maximálně 10 % částky způsobilých výdajů, z kterých je stanovena dotace
008	Projekční a průzkumné práce a inženýrskou činnost během realizace projektu ^v				Maximálně 20 % částky způsobilých výdajů, z kterých je stanovena dotace
Kód	Popis výdaje	Objekty na lesních cestách / vybavení lesních cest			Maximální cena bez DPH
009	Související objekty lesní cesty a její další technické vybavení	zlepšení podloží stanovené stavebně geologickým průzkumem tak, aby bylo dosaženo minimální únosnosti pláň (modul přetvárnosti zeminy pláň $E_{def;2} \geq 30$ MPa)	009.01		308 Kč/m ²
		trativod nebo drenáž – délka 5 m	009.02		7 000 Kč/ks

	trativod nebo drenáž – příplatek za každý 1 m nad délku 5 m	009.03		1 000 Kč/m
	hospodářský propustek DN 400 pod sjezdem do lesa nebo v napojení na lesní svážnici (3L) nebo na technologickou linku (4L) – délka 7,5 m	009.04		59 000 Kč/ks
	hospodářský propustek DN 400 pod sjezdem do lesa nebo v napojení na lesní svážnici (3L) nebo na technologickou linku (4L) – příplatek za každý 1 m nad délku 7,5 m	009.05		13 000 Kč/m
	trubní propustek DN 600 mm – délka 5 m	009.06		175 000 Kč/ks
	trubní propustek DN 600 mm – příplatek za každý 1 m nad délku 5 m	009.07		13 000 Kč/m
	trubní propustek DN 800 mm – délka 5 m	009.08		221 000 Kč/ks
	trubní propustek DN 800 mm – příplatek za každý 1 m nad délku 5 m	009.09		17 000 Kč/m
	trubní propustek DN 1 000 mm – délka 5 m	009.10		287 000 Kč/ks
	trubní propustek DN 1 000 mm – příplatek za každý 1 m nad délku 5 m	009.11		21 000 Kč/m
	trubní propustek DN 1 200 mm a větší – délka 5 m	009.12		396 000 Kč/ks
	trubní propustek DN 1 200 mm a větší – příplatek za každý 1 m nad délku 5 m	009.13		30 000 Kč/m
	vtoková jímka na trubním propustku DN do 800 mm (včetně)	009.14		112 000 Kč/ks
	vtoková jímka na trubním propustku DN nad 800 mm	009.15		155 000 Kč/ks
	samostatný nájezd do lesního porostu o délce 25 m se zpevněným povrchem, bez hospodářského propustku	009.16		350 000 Kč/ks
	napojení na pozemní komunikaci o délce 25 m (s asfaltovým povrchem)	009.17		553 000 Kč/ks
	napojení na lesní svážnici (3L) nebo technologickou	009.18		496 000 Kč/ks

	linku (4L) o délce 25 m se zpevněným povrchem, bez hospodářského propustku			
	lesní sklad	009.19		1 172 Kč/m ²
	výhybna	009.20		171 000 Kč/ks
	obrátiště	009.21		1 246 000 Kč/ks
	most – půdorysná plocha mostovky	009.22		75 000 Kč/m ²
	brod – půdorysná plocha dražby brodu	009.23		21 000 Kč/m ²
	opěrné a zárubní zdi – objem konstrukce	009.24		17 000 Kč/m ³
	vsakovací nebo pramenná jímka	009.25		37 000 Kč/ks
	svodnice vody – délka 4 m	009.26		6 000 Kč/ks
	svodnice vody – příplatek za každý 1 m nad délku 4 m	009.27		1 413 Kč/m
	bod záchrany	009.28		1 911 Kč/ks
	plocha, na které může přistát vrtulník (heliport)	009.29		3 781 000 Kč/ks

¹ Kategorie lesní cesty je dána poměrem volné šířky cesty (v m) a návrhové rychlosti (v km.h⁻¹)

² **Výstavba lesní cesty** = zřízení (novostavba) nové lesní cesty v lesním porostu. Zahrnuje zejména:

- odstranění pařezů v šířce pruhu terénu dotčeného stavbou, jejich odklizení, odvoz a uložení na skládku (nebo rozdrčení, seštěpkování),
- zasypaní jam po odstraněných pařezech,
- sejmutí lesní půdy a hrabanky a uložení na dočasné deponium,
- odvodnění staveniště,
- zemní práce pro zřízení tělesa lesní cesty (odkopávky, násypy, svahování, úprava pláně, hloubení příkopů),
- zlepšení podloží stanovené stavebně geologickým průzkumem tak, aby bylo dosaženo minimální únosnosti pláně (modul přetvárnosti zeminy pláně $E_{def,2} \geq 30$ MPa),
- zřízení vrstev vozovky (včetně krajnic),
- úprava nebo zřízení napojení na pozemní komunikace a dopravní trasy v lese,
- úprava nebo zřízení samostatných sjezdů do lesních porostů,
- zřízení podélného odvodnění,
- zřízení objektů příčného odvodnění (drenáže, trativody, propustky, mosty, brody, svodnice vody),
- zřízení ostatních částí stavby nutných pro zajištění stability tělesa cesty (rigoly nebo drenáže, záhozy, rovnaniny, opěrné a zárubní zdi, úpravy zářezových i násypových svahů včetně jejich protierozní ochrany apod.),
- vybudování bezpečnostních zařízení,
- vybudování lesních skladů,
- zřízení dopravních značek a bodů záchrany,
- event. vybudování ploch, na kterých může přistát vrtulník (heliport).

III Rekonstrukce lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu vyšší třídy (1L nebo 2L) = změna účelu nebo zlepšení technických parametrů lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) pro její zařazení do vyšší třídy (1L nebo 2L). Při takové rekonstrukci se řeší zejména:

- rozšíření tělesa lesní cesty 2L, lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) včetně zemních prací a včetně vybudování výhyben a obratišť,
- obnova a úprava rozhledů,
- úprava směrového a výškového vedení,
- zřízení nebo oprava vozovky,
- obnova, oprava a doplnění podélného a příčného odvodnění,
- opravy a doplnění objektů na lesní cestě,
- opravy a doplnění ostatních stavebních částí tak, aby výsledná lesní cesta odpovídala dané třídě dle platné ČSN 73 6108 Lesní cestní síť,
- úprava nebo zřízení napojení na pozemní komunikace a dopravní trasy v lese,
- úprava nebo zřízení samostatných sjezdů do lesních porostů,
- opravy a doplnění bezpečnostních zařízení, dopravních značek a bodů záchrany
- event. vybudování lesních skladů nebo ploch, na kterých může přistát vrtulník (heliport).

IV Rekonstrukce lesní cesty 1L nebo 2L bez zvýšení její třídy = odstraňování vad nebo poškození většího rozsahu na tělesu lesní cesty 1L nebo 2L pro její uvedení do původního stavu s možným zlepšením jejích technických parametrů (bez zvýšení její třídy). Při takové rekonstrukci se provádí zejména:

- oprava povrchu souvislých úseků lesní cesty s obnovením nebo zvětšením její volné šířky a rozhledů, včetně případných zemních prací a včetně případného vybudování výhyben a obratišť,
- oprava krajnic lesní cesty,
- obnova, oprava a doplnění podélného a příčného odvodnění lesní cesty,
- opravy a doplnění objektů na lesní cestě,
- opravy a doplnění bezpečnostních zařízení, dopravních značek a bodů záchrany,
- úpravy nebo zřízení napojení na pozemní komunikace a dopravní trasy v lese,
- úpravy nebo zřízení samostatných sjezdů do lesních porostů,
- zajištění stability zářezových a násypových svahů lesních cest,
- event. oprava a vybudování lesních skladů nebo vybudování ploch, na kterých může přistát vrtulník (heliport).

V Mezi tyto výdaje patří:

- vypracování plánu BOZP a koordinace BOZP na staveništi,
- výkon autorského dozoru projektanta,
- výkon technického dozoru investora,
- záchranné biologické přenosy,
- záchranné archeologické výzkumy,
- vypracování projektové dokumentace (včetně dokumentace pro provádění stavby a dokumentace skutečného provedení stavby),
- stavebně geologický, hydrogeologický a/nebo inženýrsko-geologický průzkum,
- stavebně technický nebo stavebně historický průzkum stávajících stavebních konstrukcí,
- průzkum geodetických a mapových (či GIS) podkladů,
- průzkum existence inženýrských sítí a jejich ochranných (a bezpečnostních) pásem
- průzkumné práce nařízené orgánem státní správy a samosprávy (biologické hodnocení, žádost o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, posuzování vlivů na životní prostředí, dendrologický průzkum a další průzkumy podle právních předpisů),
- zpracování rozpočtů,
- zeměměřické výkony (geodetické práce).

Příloha č. 3

Přehled lesních pozemků v držení žadatele v rámci lesního hospodářského celku / zařizovacího obvodu, ve kterém je realizován projekt lesní cesty (bude součástí Žádosti o dotaci)

a) seznam lesních pozemků ve vlastnictví žadatele

Název a kód lesního hospodářského celku nebo zařizovacího obvodu	V případě lesní hospodářské osnovy identifikace vlastnického separátu	Aktuální výměra lesních pozemků¹⁸ v ha

b) seznam pronajatých/propachtovaných/vypůjčených¹⁹ lesních pozemků

Název a kód lesního hospodářského celku nebo zařizovacího obvodu	V případě lesní hospodářské osnovy identifikace vlastnického separátu	Aktuální výměra lesních pozemků v ha	Pronajímatel propachtovatel/ vypůjčitel (jméno nebo název, adresa)

Celková výměra lesních pozemků v rámci uvedeného lesního hospodářského celku / zařizovacího obvodu v ha (a+b):

¹⁸ Zahrnuje případné změny od doby schválení LHO/LHP. V případě spoluvlastnictví může žadatel zahrnout výměru lesního pozemku pouze v případě, že je většinovým vlastníkem nebo je zmocněn dalšími spoluvlastníky, kteří mají spolu s žadatelem na pozemku většinový podíl počítaný podle velikosti podílů.

¹⁹ Vypůjčka je možná pouze v případě vypůjčení lesních majetků obcí/krajů jejich příspěvkovým organizacím.

Žadatel čestně prohlašuje, že je v rámci uvedeného lesního hospodářského celku / zařizovacího obvodu držitelem lesních pozemků o uvedené výměře. Po dobu vázanosti projektu na účel nesmí dojít ke snížení výměry lesních pozemků, jejichž držitelem je žadatel, pod 3 ha (v rámci uvedeného lesního hospodářského celku / zařizovacího obvodu).

V.....dne.....

Jméno a podpis žadatele (statutárního orgánu)

.....

Příloha č. 4

Vyjádření Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů k projektu výstavby lesní cesty 1L nebo 2L nebo rekonstrukce lesní svážnice (3L) nebo technologické linky (4L) na lesní cestu 1L nebo 2L, vydané pro potřeby operace 4.3.2 Lesnická infrastruktura v rámci Programu rozvoje venkova na období 2014-2020	
Informace o žadateli:	
Jméno a příjmení (FO) nebo název (PO)	
Adresa místa pobytu (FO) nebo sídla (PO)	
Informace o lesní cestě, která je předmětem projektu:	
Předmět projektu:	
výstavba nové lesní cesty 2L nebo 1L	ANO / NE
rekonstrukce 4L nebo 3 L na 2L nebo 1L	ANO / NE
Výsledná třída lesní cesty (1L nebo 2L)	
Navrhovaná délka posuzované lesní cesty (m)	
Název a kód lesního hospodářského celku (LHC) nebo zařizovacího obvodu (ZO)	
Změna hustoty lesních cest 1L a 2L:	
Stávající hustota lesních cest 1L a 2L (v m/ha porostní půdy) v rámci LHC nebo příslušné části ZO	
Optimální hustota lesních cest 1L a 2L (v m/ha porostní půdy) v rámci LHC nebo příslušné části ZO	
Stávající hustota lesní cestní sítě v rámci lesního majetku žadatele není vyšší než 75 % optimální hustoty lesní dopravní sítě.	ANO / NE
Délka lesní cesty (z výše uvedené navrhované délky), která nenavýší stávající hustotu lesních cest 1L a 2L nad její optimální hodnotu	
Zvýšená hustota lesních cest 1L a 2L po realizaci posuzované cesty (v m/ha porostní půdy) v rámci LHC nebo příslušné části ZO	
Závěr:	
Potvrzuji, že realizací projektu lesní cesty v délce ... km nedojde v rámci lesního hospodářského celku ... / příslušné části zařizovacího obvodu ... (<i>nehodící se škrtněte nebo odstraňte, a doplňte název a kód LHC/ZO</i>) k navýšení stávající hustoty lesních cest 1L a 2L nad její optimální úroveň.	
Dne:	
Jméno a příjmení odborného pracovníka Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů:	
Razítko a podpis ředitele pobočky Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů:	

Příloha č. 5

Porovnání stávajících a navrhovaných parametrů lesní cesty

Pozn.: Všechny údaje se týkají lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky, resp. jejího úseku, který je předmětem dotace. Tzn., že se neuvádí např. celková délky lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky jako takové, nýbrž pouze části, pro kterou je požadována dotace.

Identifikace lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky (název, příp. číslo nebo jiné označení):

Stávající parametry lesní cesty, lesní svážnice nebo technologické linky:

třída:

volná šířka (m):

návrhová rychlost (km/hod):

Navrhované parametry lesní cesty:

kategorie:

volná šířka lesní cesty (m):

návrhová rychlost (km/hod):

délka výstavby/rekonstrukce (km):

Stav ke dni:

Datum vyhotovení:

Zodpovědná autorizovaná osoba: *(jméno a příjmení autorizované osoby, členské číslo)*

Razítko, podpis autorizované osoby²⁰:

Pozn.: Výtah z ČSN 73 6108: 2016, kap. 4 Lesní dopravní síť:

- lesní cesty 1. třídy (1L) jsou odvozní lesní cesty, obvykle jednopruhé, umožňující svým prostorovým uspořádáním a technickou vybaveností celoroční provoz (za předpokladu zimní údržby) směrodatným vozidlem. Tyto cesty jsou vždy opatřeny vozovkou, úplným odvodněním koruny a tělesa lesní cesty a musí být vybaveny výhybnami. Doporučená šířka jízdního pruhu je 3,5 m (nejméně 3,0 m), volná šířka se doporučuje 4,5 m (nejméně 4,0 m). Největší dovolený podélný sklon cesty je 10 %, v odůvodněných případech v obtížných terénních podmínkách na krátkých úsecích až 12 %. Tyto podmínky pro maximální podélné sklony neplatí pro rekonstrukce.
- lesní cesty 2. třídy (2L) jsou jednopruhé odvozní lesní cesty umožňující svým prostorovým uspořádáním a nezbytnou technickou vybaveností alespoň sezónní provoz směrodatným vozidlem; zimní údržba se nepředpokládá. Povrch cesty se doporučuje podle podmínek v podloží buďto opatřit provozním zpevněním nebo vozovkou. V případě únosného a dobře odvodněného podloží mohou být i bez provozního zpevnění povrchu. Cesty musí být opatřeny odpovídajícím odvodněním koruny a/nebo tělesa lesní cesty a musí být vybaveny výhybnami. Nejmenší šířka jízdního pruhu je 3,0 m, nejmenší volná šířka lesní cesty je 3,5 m. Největší povolený podélný sklon cesty závisí na morfologii terénu, na povrchu cesty (s vozovkou, provozním zpevněním nebo nezpevněná) a kvalitě odvodnění. Největší podélný sklon nivelity cesty s vozovkou je 12 %; bez zpevnění na nesoudržných zeminách nemá přesáhnout 10 %, u soudržných zemin jen 8 %. Tyto podmínky neplatí pro rekonstrukce.

²⁰ Zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

- lesní svážnice (3L) slouží k soustředování dříví, jsou sjízdné pro traktory, speciální vyvážecí a přibližovací prostředky. Nejmenší volná šířka lesní svážnice je 3,0 m. Omezujícím faktorem je únosnost podloží a jeho náchylnost k erozi. Vozovka se nenavrhuje; povrch lesní svážnice může být opatřen provozním zpevněním nebo úpravou podložních zemin podle ČSN 73 6133 v celé délce nebo v určitém místě, anebo může být zcela bez úpravy. Lesní svážnice by měly být opatřeny základním podélným a příčným odvodněním zemního tělesa. Na lesních svážnicích se nenavrhují výhybny. Největší dovolený podélný sklon závisí na morfologii terénu a na kvalitě odvodnění. Na nezpevněných lesních svážnicích nesmí podélný sklon jízdního pásu překročit 10 % na nesoudržných zeminách; u soudržných zemin jen 8 %. Úseky s větším podélným sklonem je nutno upravit jako zpevněné lesní svážnice a zřídit podélné a příčné odvodnění. V takovém případě je největší výsledný podélný sklon 16 %. Lesní svážnice nejsou považovány za účelové komunikace (lesní cesty) podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- technologické linky (4L) slouží zpravidla k soustředování dříví z lesního porostu. Jsou zpravidla dočasné; budují se operativně v návaznosti na rozsah a způsob výchovných a těžebních zásahů v lesním porostu. Jsou vedeny zpravidla po spádnicích; maximální podélný sklon je dán použitým přibližovacím prostředkem (traktor, vyvážecí technika, kůň apod.). Povrch je vždy nezpevněný, zpravidla se neodstraňuje ani vrchní organická vrstva. Zemní práce se provádějí jen ve výjimečných případech. Šířka technologické linky je minimálně 2,0 m; jsou bez technické vybavenosti anebo jen s minimální technickou vybaveností (např. odvodnění). Výhybny se nenavrhují. Technologické linky nejsou považovány za účelové komunikace (lesní cesty) podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 6

Stanovisko Ministerstva životního prostředí

Operace 4.3.2 Lesnická infrastruktura

Stanovisko MŽP k poskytnutí dotace z Programu rozvoje venkova, které vydává níže uvedená správa NP nebo regionální pracoviště AOPK ČR

Pracoviště:

Oblast podpory: **4.3 Podpora na investice do infrastruktury související s rozvojem, modernizací nebo přizpůsobením se zemědělství a lesnictví - Výstavba a rekonstrukce lesních cest, včetně souvisejících objektů**

Žadatel:

Název projektu:

Otázky: (prosím zaškrtněte odpovědi u všech otázek)

(rozevřít)

1. Je záměr v rozporu se základními nebo bližšími ochrannými podmínkami ZCHÚ a/nebo má negativní vliv na předmět ochrany ZCHÚ nebo územní soustavy NATURA 2000? **ANO/NE***

2. Může realizace záměru významně negativně ovlivnit některý z biotopů uvedených na 2. straně formuláře? **ANO/NE***

3. Může být stavbou a jejím následným provozováním významně negativně ovlivněna populace nebo biotop s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů a druhů uvedených v Červených seznamech ČR v kategoriích A a C1, C2, C3 (CR, EN, VU)** **ANO/NE***

4. Může použitý materiál negativně ovlivnit stanovištní podmínky biotopů uvedených na 2. straně formuláře ve vazbě na realizovaný záměr? **ANO/NE***

5. Může stavbou či rekonstrukcí cesty dojít k výrazné změně odtokových poměrů nebo ke vzniku erozních jevů? **ANO/NE***

6. Je předmětem projektu výstavba lesní cesty na území národních parků, prvních zón CHKO, NPR, NPP, PR nebo PP? **ANO/NE***

Odůvodnění (v případě Vaší odpovědi "ANO" na kteroukoli z výše uvedených otázek odůvodněte Vaše stanovisko):

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny souhlasím/nesouhlasím* s podporou výše uvedeného záměru z Programu rozvoje venkova 2014-2020.

Toto stanovisko je vydáno pouze pro potřeby poskytnutí dotace z Programu rozvoje venkova a nenahrazuje povolení, souhlas, stanovisko nebo výjimku ze zákazu podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V _____ dne _____ Razítko
a podpis

* _____ nehodící se
škrtněte

****Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Holec J. et al. (2006): Červený seznam hub (makromycetů) České republiky. Příroda 24: 1-282.

Kučera J., Váňa J., Hradílek Z. (2012): Bryophyte flora of the Czech Republic: update of the checklist and Red List and a brief analysis. Preslia 84: 813-850.

Liška J., Palice Z. (2010): Červený seznam lišejníků České republiky (verze 1.1). Příroda 29: 3-66.

Grulich V. (2012): Red List of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition – Preslia 84: 631-645.

Farkač J., Král D. & Škorpík M. [eds.] (2005): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha, 760 pp.

Plesník J., Hanzal V., Brejšková L. [eds.] (2003): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha, 184 pp.

***Chytrý, M., Kučera, T. & Kočí, M. (eds.) (2001): Katalog biotopů České republiky. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

****vyšší zachovalost = A, B; vyšší reprezentativnost = A, viz. Guth J. (2003): Metodika mapování biotopů soustavy Natura 2000 a Smaragd. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha nebo degradace 0-2 a regionální hodnocení 1-3, viz. Lustyk P., Guth J. (2009): Metodika aktualizace vrstvy mapování biotopů Natury 2000. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

Výčet biotopů podle Katalogu biotopů*:**

V1 Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod

V4 Makrofytní vegetace vodních toků

V5 Vegetace parožnatek

M1.5 Pobřežní vegetace potoků – pouze plochy s vyšší reprezentativností a zachovalostí****

M1.3 Eutrofní vegetace bahnitých substrátů

M1.4 Říční rákosiny****

R1.1 Luční pěnovcová prameniště

R1.2 Luční prameniště bez tvorby pěnovců

R1.3 Lesní pěnovcová prameniště

R1.4 Lesní prameniště bez tvorby pěnovců – pouze plochy s vyšší reprezentativností a zachovalostí****

R2.1 Vápnitá slatiniště

R2.2 Nevápnitá mechová slatiniště

R2.3 Přechodová rašeliniště

R2.4 Zranitelné půdy s hrotnosemenkou bílou

R3.1 Otevřená vrchoviště

R3.3 Vrchovištní šlenky

R3.4 Degradovaná vrchoviště

T1.4 Aluviální psárkové loučky

T1.5 Vlhké pcháčové louky****

T1.6 Vlhká tužebníková lada

T1.9 Střídavě vlhké bezkolencové louky****

T2.3 Podhorské a horské smilkové trávníky****

0

Prakticky všechny lesní biotopy mohou být ohroženy přímo daným zásahem, u vybraných lze předpokládat i vliv na větší vzdálenost změnou vodního režimu:

L1 Mokřadní olšiny

L2.1 Horské olšiny s olší šedou (*Alnus incana*)

L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy

L2.3 Tvrdé luhy nížinných řek

L2.4 Měkké luhy nížinných řek

L 7.2 Vlhké acidofilní doubravy

L9.2 Rašelinné a podmáčené smrčiny

L10.1 Rašelinné březiny

L10.2 Rašelinné brusnicové bory

L10.3 Suchopýrové bory kontinentálních rašelinišť

L10.4 Blatkové bory

Příloha č. 7

Hospodářsky problémové regiony definované v příloze usnesení vlády č. 344 ze dne 15. 5. 2013 ke Strategii regionálního rozvoje ČR 2014-2020

Hospodářsky problémové regiony tvoří správní obvody těchto obcí s rozšířenou působností:

Bílina
Bílovec
Bohumín
Broumov
Bruntál
Bystřice nad Pernštejnem
Česká Třebová
Český Těšín
Děčín
Frýdlant
Havířov
Hodonín
Cheb
Chomutov
Jeseník
Kadaň
Karviná
Konice
Králíky
Kraslice
Kravaře
Krnov
Kyjov
Lipník nad Bečvou
Litvínov
Louny
Mikulov
Moravská Třebová
Moravské Budějovice

Moravský Krumlov
Most
Nový Bor
Odry
Orlová
Ostrava
Ostrov
Podbořany
Přerov
Rumburk
Rýmařov
Sokolov
Stříbro
Svitavy
Šternberk
Šumperk
Tanvald
Teplice
Uničov
Ústí nad Labem
Valašské Klobouky
Varnsdorf
Veselí nad Moravou
Vítkov
Vsetín
Zábřeh
Znojmo
Žatec